

Da2a	ALLUMAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
510	Diagnostic	ESPACE murena	Murena

CONTROLE DE L'ALLUMAGE AVEC VOLTMÈTRE ET OHMMÈTRE

- Débrancher le connecteur de l'amplificateur.
- Mettre le contact d'allumage.

1. Contrôle de l'alimentation de l'amplificateur

Avec un voltmètre dont la borne négative est reliée à une masse franche, mesurer la tension de la batterie. Puis sur la prise femelle du faisceau, mesurer la tension à la borne (1) (fig. 1).

La tension lue doit être égale à la tension de la batterie.

Dans le cas contraire, vérifier le circuit représenté dans la figure 1.

2. Contrôle du circuit primaire bobine

Mesurer la tension à la borne (5) (fig.2) de la prise femelle du faisceau.

La tension lue doit être égale à celle de la batterie.

Dans le cas contraire, couper le contact d'allumage, débrancher la bobine d'allumage et avec un ohmmètre mesurer la résistance du primaire bobine (entre les bornes + et -).

La valeur de cette résistance doit être de 1,4 à 1,6 Ohms.

Si ce contrôle ne décèle pas d'anomalie, contrôler le faisceau.